

## ASSEMBLING INSTRUCTION

## LEGEND

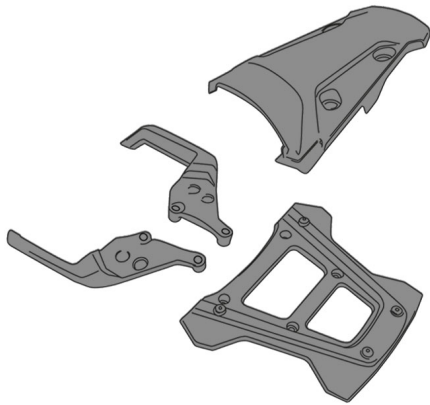
### LICENCE PLATE

**H09104**

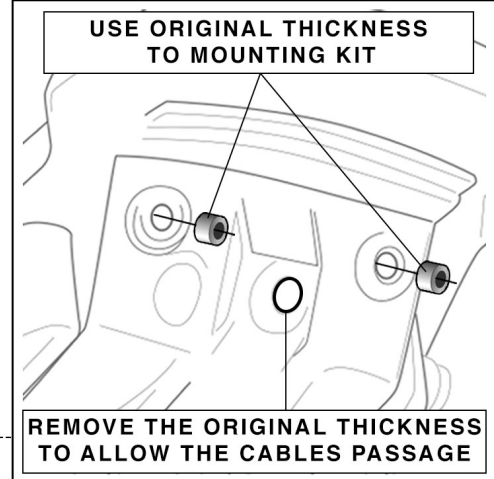
[WWW.BARRACUDAMOTO.COM](http://WWW.BARRACUDAMOTO.COM)

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. LICENSE PLATE<br>PORTATARGA<br>MATRICULA<br>KENNZEICHENHALTER<br>PLAQUE D'IMMATICULATION                    | 4. WASHERS Ø6<br>RONDELLA Ø6<br>ARANDELAS Ø6<br>SCHEIBE Ø6<br>RONDELLE Ø6                                      | 7. WASHERS Ø10<br>RONDELLA Ø10<br>ARANDELAS Ø10<br>SCHEIBE Ø10<br>RONDELLE Ø10 |
| 2. ALLEN SCREW M6X20<br>VITE A BRUGOLA M6X20<br>TORNILLO ALLEN M6X20<br>INBUSSCHRAUBE M6X20<br>VIS ALLEN M6X20 | 5. NUT Ø6<br>DADO Ø6<br>TUERCA Ø6<br>MUTTER Ø6<br>ECROU Ø6   |  |
| 3. ALLEN SCREW M6X16<br>VITE A BRUGOLA M6X16<br>TORNILLO ALLEN M6X16<br>INBUSSCHRAUBE M6X16<br>VIS ALLEN M6X16 | 6. ALLEN SCREW M8X10<br>VITE A BRUGOLA M8X10<br>TORNILLO ALLEN M8X10<br>INBUSSCHRAUBE M8X10<br>VIS ALLEN M8X10 |  |

**!** REMOVE ORIGINAL PARTS IN FIGURE BEFORE MOUNTING KIT

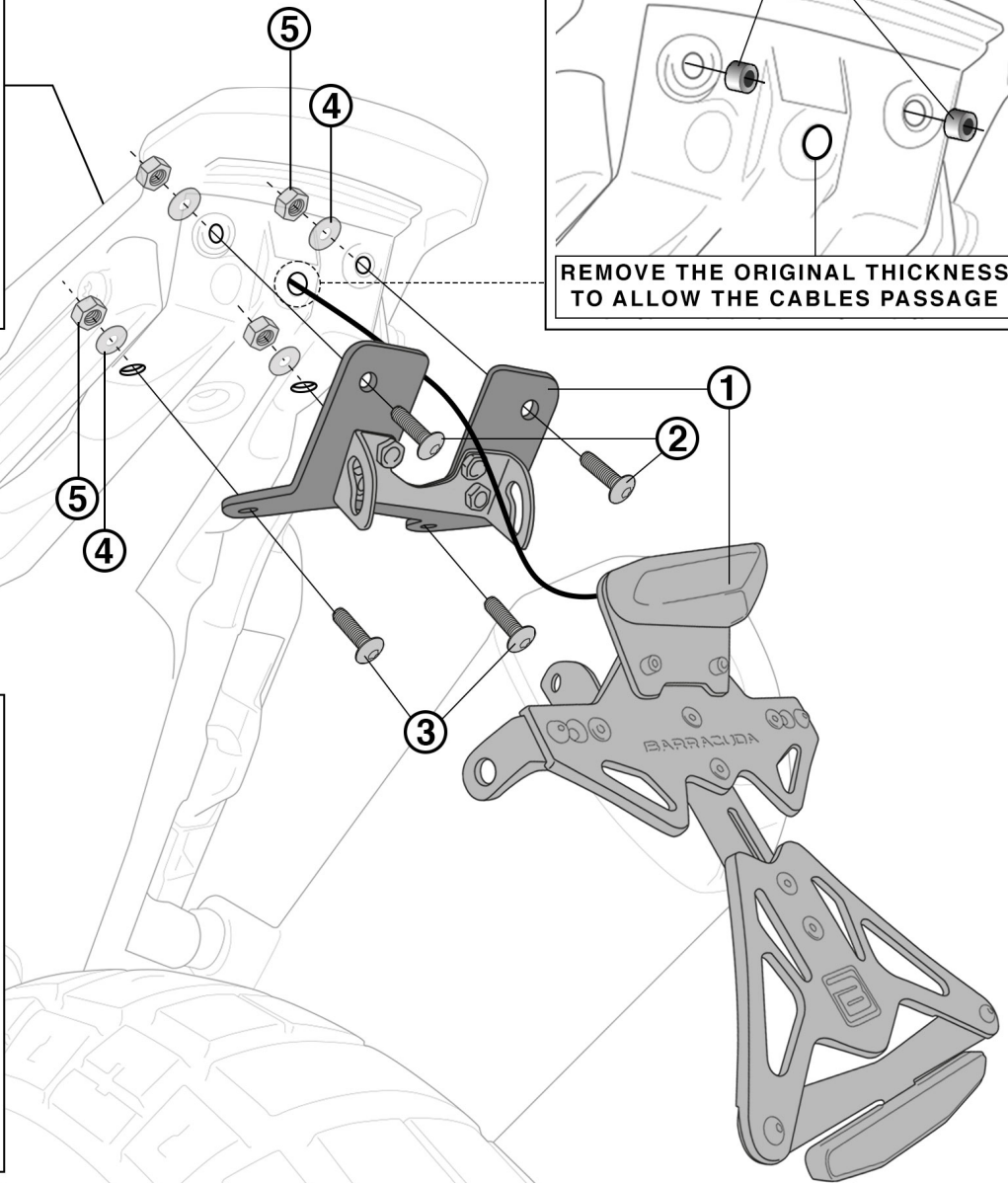
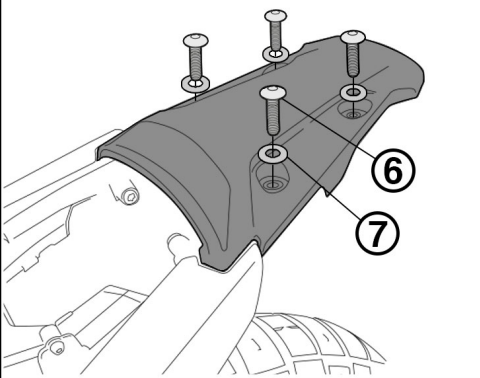


USE ORIGINAL THICKNESS TO MOUNTING KIT



REMOVE THE ORIGINAL THICKNESS TO ALLOW THE CABLES PASSAGE

**ALTERNATIVE MOUNTING**  
TAIL FAIRING WITHOUT ORIGINAL HANDLES AND TOP CASE RACK



- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.